

VDP (Visual Descent Point)

خلبان در طرح‌های non-precision straight-in نیاز به نقطه ای دارد که از MDH، کاهش ارتفاع خود را آغاز کند، بدون نگرانی از این که وقتی به ابتدای باند رسید، high یا low باشد بلکه در ارتفاع مطلوب ۵۰ پایی از threshold عبور کند. در برخی طرح‌های تقرب، نقطه‌ی VDP که متضمن همین امر است، با حرف V مشخص شده است ولی اگر چنین نقطه‌ای در طرح وجود نداشته باشد، برای اینکه با شیب ۳ درصد کاهش ارتفاع انجام شود و در ارتفاع threshold ۵۰ پا داشت، کفایت MDH را بر ۳۰۰ تقسیم کنیم تا فاصله‌ی VDP از threshold به دست آید. مثلا در VOR DME 1 RWY 13 فرودگاه گرگان، این نقطه $350/300=1.2\text{NM}$ از threshold می‌باشد. چون DME نیم مایل قبل از threshold واقع شده است، نقطه‌ی VDP برابر می‌شود با $1.2-0.5=0.7\text{NM}$ از دستگاه DME.

